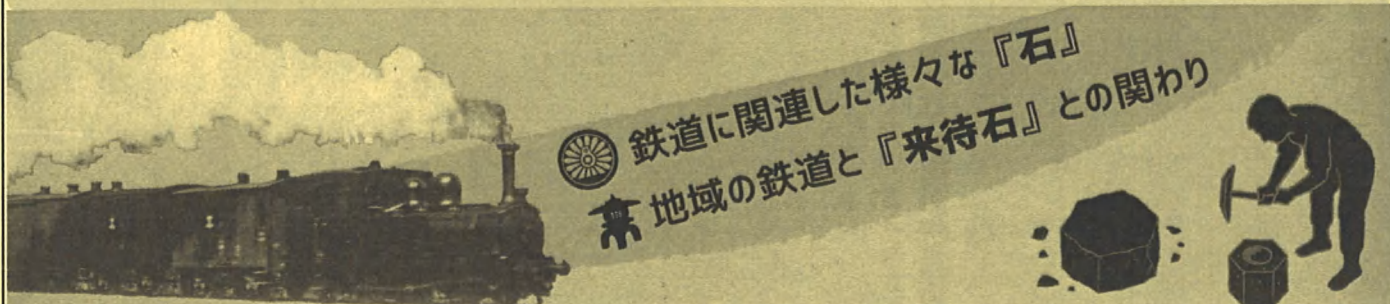
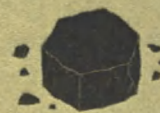




2月27日(日)まで、企画展『石と鉄道』開催中です。



鉄道に関連した様々な『石』
来地域の鉄道と『来待石』との関わり



石と鉄道

2021年度 冬季企画展

2021.12.15 ▶ 2022.2.27

今回は展示内容の一部をご紹介します。ぜひ、ご来館ください。

(1) 鉄道のはじまり

蒸気機関車を用いた鉄道は、
19世紀にイギリスで誕生しました。

(2) 日本の鉄道開業

日本初の鉄道は1872(明治5)年
10月14日、新橋-横次間で開業。
今年、鉄道開業150周年です。



来待駅の
駅長たぬき

(4) 線路のバラスト(碎石)

線路に敷かれているバラストの役割
や交換作業などを紹介。

国鉄時代の玉石(川砂利)のバラスト
や、JR西日本・一畑電鉄の現在の
バラストなども展示しています。



国鉄時代の玉石バラスト

(3) 地域の鉄道開業

山陰地方の鉄道は1902(明治35)年
に鳥取県の境-御来屋間で開業。
松江駅は1908(明治41)年に開業。
宍道駅はその翌年、来待駅は1929
(昭和4)年に開業し、両駅は来待石
製品の輸送にも利用されていました。

(5) 地域の様々な鉄道

簸上鉄道(木次線の前身)や、出雲鉄道・
広瀬鉄道(どちらも廃線)などを紹介。

(6) 建材や景観・環境整備

に使われている石

宍道駅・来待駅などの建材、記念碑、
石灯ろうなどの使用事例を紹介。



モニュメント・ミュージアム

来待ストーン

MONUMENT MUSEUM KIMACHI STONE

〒699-0404

島根県松江市宍道町東来待 1574-1

休館日：毎週火曜日(祝日の場合翌平日) ※ 陶芸館は火・水・木曜日



☎ 0852-66-9050

